

MALICH UNTERWEGS

Malich Go

Android-App 1.5.0 | Planung und Touraufzeichnung

Ausführliche Bedienungsanleitung

Stand: 5. Oktober 2026

Planen. Unterwegs sein. Erinnerungen speichern.

Diese Anleitung erklärt die vorhandenen Funktionen Schritt für Schritt. Sie unterscheidet neue Planung, unveränderte GPX-Archive, lokale Daten und veröffentlichte Touren.

Inhalt

- 01 Schnellstart: deine erste Fahrt | Seite 3
- 02 Installation, Aktualisierung und Menü | Seite 4
- 03 Adressen, Start, Ziel und Zwischenziele | Seite 5
- 04 Routenpunkte anpassen und Reihenfolge ändern | Seite 6
- 05 Ohne Planung losfahren: Tour aufzeichnen | Seite 7
- 06 Dein Routenprofil und sinnvolle Grenzen | Seite 8
- 07 Offline: Karten, Routing und Adressen | Seite 9
- 08 Navigation, Standort und automatische Neuberechnung | Seite 10
- 09 Sprachausgabe, Pause und Fotos unterwegs | Seite 11
- 10 Komoot-GPX und gefahrene Rundkurse | Seite 12
- 11 Dasselbe Konto, Touren und Entwürfe | Seite 13
- 12 Fehlerhilfe und Tour-Checkliste | Seite 14

01 Schnellstart: deine erste Fahrt

Vorbereitung

Malich Go dient der Planung und Navigation mit Fahrrad und beim Wandern. Öffne die App, erlaube den genauen Standort und stelle unter Planen das gewünschte Profil ein. Auto und Motorrad sind keine angebotenen Profile. Für den ersten Test ist ein kurzer Weg im Freien sinnvoll; in einer Wohnung kann die Standortbestimmung stark schwanken.

Schritt für Schritt

1. Tippe unten auf Planen.
2. Wähle Fahrrad oder Wandern.
3. Tippe auf Von meinem aktuellen Standort starten, oder lasse Start leer und wähle nur ein Ziel.
4. Suche die Zieladresse oder setze Ziel auf Karte.
5. Öffne Routenprofil einstellen und kontrolliere Steigung und Umweg.
6. Starte die Routenberechnung und prüfe den Verlauf auf der Karte.
7. Tippe ausdrücklich auf Navigation starten. Allein durch Losfahren beginnt die Navigation nicht.

Vor der Fahrt prüfen

Die Route sollte eine durchgehende Linie zeigen. Prüfe Ziel, Wegführung und angezeigte Strecke. Eine gespeicherte oder importierte Route kann zunächst nur eine Vorschau sein. Fehlen die Abbiegehinweise, muss sie für die Navigation erst neu berechnet werden. Für eine Fahrt ohne Internet müssen vorher Karten und Routingdaten des Gebiets vorhanden sein.

Beim Start

Warte auf einen frischen, genauen Standort. Die Sprachansagen sollten hörbar sein. Halte für Bedienung und Fotos an. Eine berechnete Strecke kann wegen unvollständiger Karten- oder Höhendaten von den Verhältnissen vor Ort abweichen; Beschilderung und tatsächliche Sperrungen sind maßgeblich.

02 Installation, Aktualisierung und Menü

Die APK installieren

Lade MalichGo-1.5.0.apk von <https://malich.eu/malich-go/> herunter. Öffne die Datei in Downloads auf dem Handy. Falls Android die Installation aus dieser Quelle blockiert, erlaube sie für den verwendeten Browser oder Dateimanager. Kehre zur Datei zurück und tippe auf Installieren. Danach lässt sich die Freigabe in den Android-Einstellungen wieder ausschalten. Google Play Protect kann eingeschaltet bleiben.

Eine vorhandene App aktualisieren

Installiere die neue APK über die vorhandene Malich-Go-Version. Deinstalliere die App nicht zum Aktualisieren: Dadurch können lokale Karten, Adressen, Tourenentwürfe und Fotos verloren gehen. Wenn Android das Update ablehnt, prüfe zunächst die Fehlermeldung und sichere wichtige Touren. Die aktuelle Testversion benötigt Android 8.0 oder neuer.

Die untere Menüleiste

Karte: zeigt Karte, Route und Navigation.

Planen: Start, Ziel, Profil und Berechnung.

Offline: gespeicherte Karten verwalten.

Touren: gemeinsames Konto, Handy-Entwürfe und gespeicherte Touren.

Optionen: GPX-Import, Standort, Routingdaten, Offline-Adressen, Profil und Sprachausgabe.

Kartenbedienung

Verschiebe die Karte mit dem Finger. Vergrößere oder verkleinere sie mit zwei Fingern oder den Plus-/Minus-Tasten. Das Standort-Symbol bringt dich zu deiner Position. Ein gesetzter Startpunkt kann weit vom aktuellen Standort liegen; kontrolliere das vor einer Fahrt. Während einer laufenden Navigation lassen sich einige Planungseinstellungen erst nach dem Beenden ändern.

03 Adressen, Start, Ziel und Zwischenziele

Nach einer Adresse suchen

Öffne in Planen die Suche für Start oder Ziel. Gib Ort, Straße und möglichst die Hausnummer ein, zum Beispiel Hauptstraße 12 Witten. Mit Online suchen nutzt du eine Internetverbindung. Mit Offline suchen wird ausschließlich in den importierten Adresspaketen gesucht. Wähle den richtigen Treffer und prüfe Ort und Position auf der Karte.

Nur ein Ziel eingeben

Wenn du von dort losfahren willst, wo du gerade bist, verwende Von meinem aktuellen Standort starten. Ist noch kein Start gesetzt, kann die App bei der Zielplanung den aktuellen Standort als Start verwenden. Voraussetzung ist ein ausreichend frischer Standort. Ein zuvor gesetzter Start bleibt eine bewusste Auswahl; verwende daher den Standort-Button, wenn du sicher von deiner jetzigen Position starten möchtest.

Punkte auf der Karte setzen

Start auf Karte beziehungsweise Ziel auf Karte aktiviert die Punktauswahl. Tippe anschließend an die gewünschte Stelle. Überprüfe, ob der Punkt auf dem passenden Weg liegt. Zwischenziele werden in der gewählten Reihenfolge angefahren. Bei einer späteren automatischen Neuberechnung bleiben noch nicht passierte Zwischenziele berücksichtigt.

Hausnummern und Kartentexte

Adresssuche und Kartenbeschriftung sind verschiedene Funktionen. Eine Adresse kann gefunden werden, obwohl die Hausnummer nicht auf der Karte gezeichnet wird. Zoomstufe, Kartenstil und verfügbare OpenStreetMap-Daten bestimmen die Beschriftung. Nicht jede Straße und Hausnummer ist in der Datenquelle vorhanden. Bei fehlenden Treffern suche zunächst nach Straße und Ort und setze das Ziel anschließend auf der Karte.

04 Routenpunkte anpassen und Reihenfolge ändern

Zwischenpunkte hinzufügen

Öffne Planen und wähle Start und Ziel. Tippe auf Zwischenpunkt auf Karte hinzufügen. Die Planungsliste verschwindet während der Auswahl; tippe auf die gewünschte Stelle in der Karte. Der neue Zwischenpunkt wird vor dem Ziel angefahren. Weitere Zwischenpunkte werden in der Reihenfolge ihrer Auswahl ergänzt. Die nummerierten Marker zeigen die Positionen.

Einen Punkt verschieben

Öffne Planen. Tippe beim Zwischenpunkt auf Verschieben und anschließend auf die neue Position auf der Karte. Für Start und Ziel verwende Start auf Karte oder Ziel auf Karte. Die Auswahl lässt sich abbrechen. Nach einer Änderung ist die bisherige Berechnung verworfen: Tippe auf Route berechnen, um die neue Strecke zu erhalten.

Reihenfolge und Entfernen

Früher beziehungsweise Später verschiebt einen Zwischenpunkt in der Liste. Entfernen nimmt ihn aus der Planung. Kontrolliere anschließend die Reihenfolge von Start, nummerierten Punkten und Ziel. Die App plant durch diese Punkte; sie verschiebt keine komplette Strecke als starres Bild. Bis zu 198 Zwischenpunkte sind vorgesehen.

Auf kleinen Displays

Die Punktwahl erfolgt durch Antippen einer neuen Kartenposition. Du musst einen kleinen Marker nicht ziehen. Die Planungsliste lässt sich scrollen. Halte für Änderungen unterwegs an. Bei einer importierten Original-GPX ändert eine neue Berechnung den Verlauf; für die unveränderte Archivierung keine Punkte verändern und nicht neu berechnen.

05 Ohne Planung losfahren: Tour aufzeichnen

Starten

Öffne Optionen und Tour aufzeichnen. Wähle Neue Aufzeichnung starten. Erlaube den genauen Standort und schalte Android-Standort/GPS ein. Eine vorher geplante Route ist nicht erforderlich. Beende eine laufende Navigation zuerst. Der GPS-Dienst läuft mit einer Android-Benachrichtigung und ist für die Aufzeichnung bei ausgeschaltetem Display eingerichtet.

Pause, Fortsetzen und Ende

Öffne Tour aufzeichnen erneut oder tippe auf den Aufzeichnungshinweis in der Kartenansicht. Pause unterbricht das Speichern, Fortsetzen beginnt einen neuen Abschnitt. Aufzeichnung beenden stoppt den Dienst. Bei fehlendem oder ungenauem GPS wartet die Aufzeichnung und zeigt einen Hinweis. Längere Signalunterbrechungen werden ebenfalls als Abschnittsgrenzen behandelt.

Die gefahrene Strecke übernehmen

Nach dem Beenden tippe auf Gespeicherte Aufzeichnung öffnen. Wähle den Abschnitt und Fahrrad oder Wandern. Die Strecke wird wie eine Original-GPX angezeigt. Verwende GPX-Tour, Bericht und Fotos speichern / teilen für Meine Touren. Dafür wird das freigegebene Webseitenkonto benötigt. Die Aufzeichnung wird nicht automatisch veröffentlicht und nicht automatisch an die Webseite übertragen.

Lokal archivieren

Die Aufzeichnung bleibt zunächst im privaten App-Speicher. Eine vorhandene Aufzeichnung wird nicht still überschrieben. Lokal archivieren für eine neue Tour bewahrt sie unter einem Zeitstempel und gibt eine neue Aufzeichnung frei. Archivierte Aufzeichnungen sind im gleichen Dialog aufrufbar. Nach Pausen oder Signalunterbrechungen werden Abschnitte einzeln geöffnet, damit keine erfundenen Verbindungen als gefahrene Strecke gespeichert werden.

Erster Praxistest

Version 1.5.0 ist eine Testversion. Der echte GPS-Test draußen, insbesondere mit ausgeschaltetem Display, steht noch aus. Prüfe zunächst eine kurze bekannte Strecke, eine Pause und das erneute Öffnen nach dem Beenden. Android-Energiesparen kann die Standortversorgung einschränken. Keine App-Daten löschen oder die App deinstallieren, bevor wichtige Aufzeichnungen gesichert sind.

06 Dein Routenprofil und sinnvolle Grenzen

Profil auswählen

Tippe unter Planen oder Optionen auf Routenprofil einstellen. Fahrrad und Wandern haben eigene Einstellungen. Wähle beispielsweise Wald und Parks, Flüsse und Seen oder ruhige Wege. Städtische Bereiche, starken Verkehr und Hauptstraßen kannst du möglichst meiden. Unbefestigte Wege möglichst meiden ist sinnvoll, wenn dein Rad oder deine Ausrüstung dafür ungeeignet ist. Treppen und Fähren lassen sich gezielt erlauben.

Steigung beim Fahrrad

Steigung berücksichtigen schaltet die Prüfung ein oder aus. Bei eingeschalteter Prüfung kannst du die berechnete maximale Steigung von 3 bis 15 Prozent einstellen; der bisherige Standard ist 7 Prozent. Das ist eine Prüfung der berechneten Höhenwerte, keine Garantie für die reale Strecke. Eine überschrittene Grenze kann zunächst eine Vorschau erzeugen. Prüfe die Route und bestätige die Fahrt trotz Steigung, falls du sie bewusst nutzen willst, oder ändere das Profil und berechne neu.

Umwege begrenzen

Maximaler Umweg für schönere Wege bietet 10, 25, 50 Prozent und Ohne. Standard sind 25 Prozent. Beispiel: Bei einer berechneten kurzen Vergleichsroute von 20 km sind bei 25 Prozent bis zu 25 km vorgesehen. Werden bevorzugte Wege zu lang, schwächt die Planung diese Wünsche ab. Sperrungen und eine eingeschaltete Steigungsprüfung werden dadurch nicht einfach aufgehoben. Die Vergleichsstrecke ist eine berechnete kurze Variante, nicht zwingend die mathematisch kürzeste Strecke.

Zeit und Wandern

Standardwerte: Fahrrad 15 km/h, Wandern 5 km/h. Die Planungsgeschwindigkeit ist veränderbar und dient der Zeitschätzung, nicht als gemessene Geschwindigkeit oder Fahrvorgabe. Pausen sind darin nicht enthalten. Beim Wandern kannst du Wander- und Fußwege deutlich bevorzugen und zusätzlich Verkehr meiden. Auch dann können Verbindungsstücke an Straßen notwendig sein.

07 Offline: Karten, Routing und Adressen

Drei getrennte Datenarten

Offline-Karten liefern die sichtbare Karte. Routingdaten berechnen die Wege. Offline-Adressdaten finden Orte, Straßen und Hausnummern. Ein Kartenpaket allein ersetzt weder Routingdaten noch ein Adresspaket. Für eine vollständig offline geplante Tour brauchst du die jeweils benötigten Datenarten vor der Abfahrt.

Karten vorbereiten

Öffne Offline oder Optionen > Offline-Karten verwalten. Wähle den benötigten Kartenausschnitt und starte den Download. Nimm zunächst einen überschaubaren Bereich; sehr große Ausschnitte können Speicher- oder Downloadgrenzen erreichen. Warte auf den Abschluss und kontrolliere den Bereich anschließend ohne Internet. Lade nicht nur das Ziel, sondern auch Start, gesamte Strecke und mögliche Ausweichwege.

Routingdaten laden

Unter Planen steht Routingdaten laden, unter Optionen Routingdaten für Deutschland. Lade die für deine Strecke benötigten Gebiete. Ohne diese Daten kann eine vorhandene Karte sichtbar sein, aber keine Route berechnet werden. Automatische Neuberechnung benötigt ebenfalls passende Routingdaten für den neuen Weg. Ein fehlendes Gebiet wird als Fehler gemeldet und sollte vor einer Offline-Fahrt ergänzt werden.

Offline-Adressen importieren

Öffne Optionen > Offline-Adressdaten > Adressdatei importieren und wähle ein vorbereitetes SQLite-Adresspaket. Für Nordrhein-Westfalen existiert bereits ein aufbereitetes Paket. Rohe .osm.pbf-Dateien von download.geofabrik.de/europe/germany.html sind keine direkt importierbaren Adressdateien. Auch Karten- und Routingpakete können hier nicht importiert werden. Lösche ein Paket nur, wenn du die betreffende Offline-Suche nicht mehr brauchst.

Vor der Abfahrt

Teste eine Adresse und eine kurze Berechnung mit ausgeschaltetem WLAN und mobilen Daten. Der Standort muss für Navigation eingeschaltet bleiben. Anmeldung, neue Server-Touren, Veröffentlichung und Foto-Uploads brauchen weiterhin Internet. Datenquelle: OpenStreetMap-Mitwirkende, ODbL; Abdeckung und Aktualität können je nach Gebiet variieren.

08 Navigation, Standort und automatische Neuberechnung

Navigation aktiv starten

Berechne eine Route und tippe auf Navigation starten. Bei importierten oder gespeicherten Vorschauen fehlen unter Umständen die Abbiegeanweisungen. Berechne diese vorher neu; dadurch kann sich der Verlauf verändern. Die Anzeige enthält Fahrtrichtung beziehungsweise Abbiegepfeil, Entfernung zum nächsten Hinweis, Reststrecke und Geschwindigkeit.

Standortqualität

Version 1.5.0 verwendet GPS und zusätzlich den Android-Netzwerkstandort. Für Abbiegehinweise und Abweichungserkennung werden nur frische Meldungen mit ausreichender Genauigkeit angenommen. Ein ungenauer Netzwerkstandort soll keinen noch frischen, genauen Standort verdrängen. GPS noch ungenau bedeutet, dass Meldungen eintreffen, ihre Qualität aber nicht genügt. GPS-Signal fehlt bedeutet, dass passende aktuelle Meldungen ausbleiben.

Wenn du die Route verlässt

Bei mehr als etwa 45 Metern Abweichung über ungefähr 5 Sekunden startet die Neuberechnung automatisch vom aktuellen Standort zum Ziel. Bereits passierte Zwischenziele entfallen; verbleibende Stopps werden berücksichtigt. Während einer Berechnung wird keine zweite parallel gestartet. Wiederholte Versuche werden begrenzt, damit nicht ständig neu gerechnet wird. Die Anzeige meldet die Berechnung und anschließend die neue Strecke. Du musst dazu nicht die gesamte Planung erneut eingeben.

Wenn keine neue Route möglich ist

Fehlende Routingdaten, ein ungeeigneter Start oder eine weiterhin eingeschaltete Steigungsgrenze können die Neuberechnung verhindern. Die App zeigt dann den Grund. Halte an, prüfe Daten und Profil oder kehre zur bisherigen Strecke zurück. Ein absichtlich bestätigter steiler Ausgangsweg und die aktuelle Profilprüfung müssen zusammen passen. Schlechtes GPS in Innenräumen ist kein zuverlässiger Test für eine tatsächliche Routenabweichung.

Bildschirm und Hintergrund

Solange Malich Go sichtbar ist, hält Version 1.5.0 den Bildschirm wach. Du kannst das Handy weiterhin bewusst sperren. Die gestartete Navigation verwendet einen Vordergrunddienst mit Benachrichtigung und kann im Hintergrund weiterlaufen. Beim Beenden endet die Navigation. Ein längeres Bildschirmleuchten verbraucht entsprechend mehr Akku; vor einer langen Tour den Ladestand prüfen.

09 Sprachausgabe, Pause und Fotos unterwegs

Deutsche Ansagen einrichten

Öffne Optionen > Deutsche Stimme testen. Fehlt eine deutsche Offline-Stimme, öffne Android-Sprachausgabe öffnen und lade im verwendeten Sprachsystem eine deutsche Stimme herunter. Stelle Medienlautstärke und gegebenenfalls die Ausgabe über Kopfhörer ein. Die Sprachausgabe sollte vor einer Offline-Fahrt ohne Internet getestet werden.

Navigation bedienen

Ansage wiederholt den aktuellen Hinweis. Die Stummschaltung schaltet Ansagen um. Pause pausiert die Navigation; Fortsetzen hebt die Pause auf. Beenden beendet den Navigationsdienst. Nach einer Pause wartet die App gegebenenfalls kurz auf einen neuen, genauen Standort. Eine Pause sollte die Route nicht löschen.

Ein Foto mit Fotopunkt aufnehmen

1. Halte an einer geeigneten Stelle an.
2. Tippe während der Navigation auf Foto aufnehmen. Die Navigation wird für die Aufnahme pausiert.
3. Öffne die Kamera und mache das Foto.
4. Der frische Standort wird als Fotopunkt für diese Tour gespeichert. Ist kein passender Standort vorhanden, weist die App darauf hin; es wird kein beliebiger falscher Punkt gesetzt.
5. Mit Zur Navigation kehrst du zurück. Falls die Navigation noch pausiert ist, tippe auf Fortsetzen.

Lokal speichern und später übertragen

Navigationsfotos bleiben zunächst auf dem Handy. Öffne später die Tour unter Touren beziehungsweise Mein Konto. Dort kannst du eine Bildunterschrift ergänzen und den angezeigten Fotopunkt prüfen. Eine Server-Tour muss bereits gespeichert sein, bevor das Foto hochgeladen wird. Noch lokale Fotos werden nicht allein durch das Teilen der Route automatisch übertragen.

Fotos außerhalb der Navigation

Im Tourenformular bietet Foto aufnehmen / auswählen die Kamera oder ein vorhandenes Bild an. Ein frischer Standort wird als Fotopunkt verwendet; ohne ihn kannst du den angezeigten Wegpunkt wählen. Kontrolliere diesen vor dem Upload. Öffentlich hochgeladene Bilder und Punkte sind für Besucher sichtbar; private Bilder gehören zur privaten Tour.

10 Komoot-GPX und gefahrene Rundkurse

Eine GPX-Datei übernehmen

Exportiere die gewünschte Tour als GPX und speichere die Datei auf dem Handy. In Malich Go öffnest du Optionen > GPX-Datei importieren. Wähle die Datei im Android-Dateidialog. Bei mehreren getrennten Abschnitten wählst du den passenden Abschnitt. Die App verbindet Lücken nicht durch erfundene Wege. Der importierte Tourname wird, soweit vorhanden, übernommen.

Unverändert archivieren

Eine importierte Original-GPX-Tour wird als vorhandener Verlauf behandelt. Sie darf länger oder steiler sein als deine Regeln für eine neue Planung. Auch ein Rundkurs mit identischem Anfang und Ende kann gespeichert werden. Start und Ziel kommen aus den Trackpunkten; du musst für das Archivieren keinen künstlichen anderen Endpunkt eintragen. Ergänze Namen, Beschreibung, Bericht und Fotos und speichere die Tour im gemeinsamen Konto.

Archiv und Navigation unterscheiden

Unverändert speichern erhält den Originalverlauf. Für eine aktive Abbiegenavigation muss die App dagegen navigierbare Anweisungen berechnen. Neu planen (Verlauf kann sich ändern) wendet wieder die aktuellen Planungseinstellungen an. Kontrolliere danach, ob der neue Verlauf noch deinem Wunsch entspricht. Bewahre die ursprüngliche GPX separat auf, wenn dir der exakt gefahrene Weg wichtig ist.

Wenn der Import nicht gelingt

Die Datei muss eine gültige GPX mit Track- oder Routenpunkten enthalten. Unterstützt werden Dateien bis 8 MB; sehr große Dateien oder extrem viele Punkte können abgelehnt werden. Eine bloße Kartenabbildung, ein Link, ein ZIP-Archiv oder eine andere Dateiendung ist kein GPX-Track. Prüfe bei mehreren Abschnitten die Auswahl. Ein im Original steiler Verlauf soll für das Archiv nicht durch die Neuplanungsgrenze blockiert werden.

11 Dasselbe Konto, Touren und Entwürfe

Anmeldung übernehmen

Öffne unten Touren und anschließend Anmelden / registrieren. Melde dich auf der eingebetteten malich.eu-Seite mit deinem vorhandenen Konto an. Tippe danach auf Anmeldung übernehmen. App und Webseite verwenden dasselbe Konto. Ein neues Konto kann zusätzlich eine Freischaltung durch Norbert benötigen. Dein Anzeigenname erscheint in der App, wenn die Anmeldung übernommen wurde.

Eine Tour privat speichern

Berechne oder importiere die Route und öffne Route, Bericht und Fotos speichern / teilen. Bei Original-GPX lautet der Einstieg entsprechend GPX-Tour, Bericht und Fotos speichern / teilen. Trage Name der Tour, Kurzbeschreibung und Reisebericht ein. Mit Privat auf malich.eu speichern wird die Tour in deinem Konto gespeichert. Am PC findest du sie anschließend unter Meine Touren. Dafür ist Internet nötig.

Öffentlich teilen

Route, Bericht und Fotos teilen öffnet eine Bestätigung. Erst Jetzt öffentlich teilen macht Route, Bericht, Fotopunkte und bereits hochgeladene Bilder für alle Besucher sichtbar. Noch lokale Fotos bleiben bis zum einzelnen Upload auf dem Handy. Prüfe besonders Start/Ziel und Fotos, wenn sie private Wohnorte oder andere persönliche Angaben zeigen.

Entwürfe auf diesem Handy

Lokale Entwürfe gehören zunächst nur zu diesem Gerät. Unter Entwürfe auf diesem Handy kannst du sie wieder öffnen, einzeln mit Löschen entfernen oder Alle Handy-Entwürfe löschen verwenden. Dabei gehen nicht übertragene Texte und lokale Fotoentwürfe verloren. Ein lokales Löschen ersetzt nicht das Löschen einer bereits auf malich.eu gespeicherten Tour. Sichere wichtige Inhalte vor dem Aufräumen.

Änderungen und Kontolöschung

Änderungen werden nicht automatisch zwischen Handy und PC zusammengeführt. Wurde eine Tour zwischenzeitlich auf der Webseite geändert, kann ein veralteter Entwurf zurückgewiesen werden. Sichere dann deine lokalen Ergänzungen, bevor du die aktuelle Serverversion öffnest. Konto und Daten löschen betrifft dasselbe Konto auf App und Webseite. Es ist eine endgültige Löschung; vorher benötigte Touren und Fotos sichern. Exportierte Kopien auf anderen Geräten werden nicht aus der Ferne gelöscht.

12 Fehlerhilfe und Tour-Checkliste

Kein Standort oder häufige Abweichungen

Prüfe, ob Android-Standort eingeschaltet und genauer Standort für Malich Go erlaubt ist. Gehe zum Test ins Freie, warte kurz und stelle dich nicht direkt zwischen hohe Gebäude. Ein schlechter Innenraum-Fix kann die Karte springen lassen. Für Tests nicht allein auf eine angezeigte Position achten, sondern auch auf die Qualität und Aktualität des Signals.

Keine Route oder nur Vorschau

Kontrolliere Start und Ziel, Routingdaten und Profil. Sind die Punkte fast gleich, kann eine neue direkte Planung scheitern; importierte Rundkurse können dagegen als Original gespeichert werden. Bei überschrittener Steigung: Route prüfen, bewusst bestätigen oder Grenze ändern beziehungsweise deaktivieren und neu berechnen. GPX-Archivieren benötigt keine neue Berechnung.

Keine Sprache oder kein Foto-Upload

Teste deutsche Offline-Stimme und Medienlautstärke. Bei Fotoproblemen zuerst prüfen: Ist eine Tour gespeichert? Ist der Fotopunkt richtig? Besteht Internet? Wurde das einzelne Foto bereits hochgeladen? Eine lokal sichtbare Aufnahme ist noch keine Übertragung auf die Webseite. Bei fehlendem GPS nach einer Pause etwas warten und den Standort prüfen.

Vor dem Losfahren

Profil, Ziel und Zwischenziele kontrollieren. Genügend Karten, Routing- und gegebenenfalls Adressdaten laden. Kurze Offline-Berechnung testen. Sprachansage prüfen. Akku und Speicher prüfen. Navigation ausdrücklich starten. Für erste Tests kurze bekannte Wege wählen und die automatische Neuberechnung mit einem sicheren kleinen Umweg im Freien prüfen.

Stand dieser Anleitung

App-Version 1.5.0, Stand 5. Oktober 2026. Die App wird weiterentwickelt; Bezeichnungen können sich ändern. Die technischen Prüfungen ersetzen keinen Praxistest des GPS-Empfangs am jeweiligen Handy. Die zuletzt ergänzte automatische Neuberechnung und das Wachhalten des Bildschirms sollten bei der nächsten kurzen Testfahrt geprüft werden. Hilfe und Kontakt: <https://malich.eu/contact/>.